

01.11.2024

Princess Cruises выбирает Robe для нового корабля Sun Princess

Продукты в данной статье

[FORTE® FS](#) [ESPRITE®](#) [iPAINTE®](#) [PAINTE®](#) [iTetra2™](#) [iSpiider®](#) [Spiider®](#)
[iBeam 350™](#) [LEDBeam 350™](#) [LEDBeam 150™](#) [Spikie®](#) [T11 Profile™](#) [iBar 15™](#)
[RoboSpot™](#)

Лайнер Sun Princess стал последним пополнением флота компании и первым в новом классе Sphere.

Sun Princess предлагает традиционные развлекательные зоны и инновационные концепции. Лайнер оснащен большим количеством оборудования Robe, включая четыре FORTE FS, четыре системы RoboSpot, двадцать семь ESPRITE, семьдесят шесть PAINTE, двадцать два Spiider, двадцать четыре LEDBeam 350, сорок три LEDBeam 150, пятьдесят семь Spikie+, четырнадцать T11 Profile, двадцать один ParFect 150, сорок два Tetra1, тридцать iPAINTE, тринадцать iSpiider, семнадцать iBeam 350, пять iTetra2, девятнадцать iBar 15.

На борту гостей ждут захватывающие шоу и увлекательные мероприятия в:

Princess Arena — самом технологичном театре флотилии;

The Dome — стеклянном пространстве, вдохновленном холмами Санторини. Днём здесь работает бассейн, а ночью площадка превращается в сцену для звёздных шоу. Здесь проводятся акробатические представления известной цирковой труппы Cirque Éloize.

Princess Live! — уютном зале, где днем и ночью проходят викторины, игры, шоу, концерты и комедийные выступления.

Piazza — трехуровневый центр лайнера с висящими шарами и захватывающими видами на океан. Здесь проводятся представления с использованием подвижных сцен, полётов артистов и трёхэтажной LED-стены.

O'Mally's Irish Pub — ирландский паб с живой музыкой, вкусной едой и напитками.

Sun Princess, построенный на верфи Fincantieri в Монфальконе, — крупнейшее круизное судно, созданное в Италии. Его водоизмещение 178 000 тонн, а вместимость 5900 человек. В рамках экологической инициативы на лайнер установлены двигатели, работающие на сжиженном природном газе, что снижает парниковых эффект. Также на борту внедрены системы энергосбережения.

Выбор светового оборудования координировал Мэтт Дейонг, супервайзер по свету, видео и спецэффектам Princess Cruises.

Он отметил, что световые схемы разрабатывались с учетом архитектурных особенностей развлекательных зон. Ограниченная высота потолков требовала компактных приборов с большим диапазоном зума и широкими возможностями. Ими оказалась серия TE (Transferable Engine).

«Мы выбрали самые современные устройства, которые идеально соответствуют требованиям. Возможность отказаться от закупки оборудования, определяемого верфью за много лет до постройки, позволила использовать самые актуальные технологии», — объясняет Мэтт.

Световое оборудование судна рассчитано на срок службы от 8 до 10 лет. Ежедневную эксплуатацию и техническое обслуживание осуществляет бортовая команда. Семейство TE стало отличным выбором для Дейонга, так как простая замена источника увеличивает срок службы приборов, а совместимость с будущими разработками серии TE и отличная поддержка Robe сделали его еще привлекательнее.

TE включает устройства различных размеров, типов световых источников и функционала. Это позволило Мэтту выбрать надежные приборы с учётом доступного пространства и требований площадок. Например, в The Dome нужны модели с защитой IP, так как пространство функционирует и в открытом виде. Возможность использовать одинаковые типы приборов (такие, как PAINTE, Spiider и LEDBeam 350) в версиях IP20 и IP65 стала важным преимуществом для оптимизации склада запасных частей и комплектующих на борту.

Дейонг и команда Princess Production Resource уже добились больших успехов с использованием продукции Robe в предыдущих проектах. Комбинация впечатляющего набора функций, яркости, компактности и высокого уровня поддержки сделала выбор Robe очевидным.

Фото: Matt DeJong, Princess Cruises





